



第5回JBLSFチャレンジカップ大会

第21回JOCジュニアオリンピックカップ競技会（ボブスレー、スケルトン）

[大会要項]

1. 主催 一般社団法人日本ボブスレー・リュージュ・スケルトン連盟（JBLSF）
2. 主管 長野県ボブスレー・リュージュ・スケルトン連盟（NBLSF）
3. 後援 (公財)日本体育協会 (公財)日本オリンピック委員会
長野県 長野市 長野市教育委員会
4. 開催期間 平成25年12月14日(土)～15日(日)
5. 会場 スパイラル（SPIRAL™）長野市ボブスレー・リュージュパーク
長野市中曽根 3700番地 TEL 026-239-3077
6. 競技種目 ボブスレー（2人乗りシニア（男子・女子）、2人乗りジュニア（男子・女子）、男子4人乗り）
スケルトン（シニア（男子・女子）、ジュニア（男子・女子）
リュージュ（1人乗り（男子、女子）、2人乗り、ジュニアスタート、5カーブスタート）
※ボブスレー及びスケルトンのジュニア部門は、JOCジュニアオリンピックカップ競技会として行う。

7. 日程（出場選手数・天候等により変更もありうる）

14日（土）

- 9:20～ 公式練習1本目 リュージュ
(男子1人乗り、女子1人乗り、2人乗り、ジュニアスタート、5カーブスタート)
- 9:50～ 公式練習2本目 リュージュ
(男子1人乗り、女子1人乗り、2人乗り、ジュニアスタート、5カーブスタート)
- 10:10～ 公式練習1本目 スケルトン（男子ジュニア、女子ジュニア、男子シニア、女子シニア）
- 11:20～ 公式練習2本目 スケルトン（男子ジュニア、女子ジュニア、男子シニア、女子シニア）
- 13:00～ 公式練習1本目 ボブスレー
(男子2人乗り（ジュニア、シニア）、女子2人乗り（ジュニア、シニア、）)
- 13:40～ 公式練習2本目 ボブスレー
(男子2人乗り（シニア、ジュニア）、女子2人乗り（シニア、ジュニア）)
- 14:20～ 公式練習1本目 ボブスレー（男子4人乗りシニア）
- 14:50～ 公式練習2本目 ボブスレー（男子4人乗りシニア）
- 16:00～ チームキャプテンズミーティング、競技会ドロー

15日(日)

- 9:20～ 競技1本目 リュージュ
(男子1人乗り、女子1人乗り、2人乗り、ジュニアスタート、5カーブスタート)
- 10:00～ 競技2本目 リュージュ
(男子1人乗り、女子1人乗り、2人乗り、ジュニアスタート、5カーブスタート)
- 10:40～ 競技1本目 スケルトン (男子ジュニア、女子ジュニア、男子シニア、女子シニア)
- 12:10～ 競技2本目 スケルトン (男子ジュニア、女子ジュニア、男子シニア、女子シニア)
- 13:30～ 競技1本目 ボブスレー
(男子2人乗り (ジュニア、シニア)、女子2人乗り (ジュニア、シニア))
- 14:20～ 競技2本目 ボブスレー
(男子2人乗り (ジュニア、シニア)、女子2人乗り (ジュニア、シニア))
- 15:00～ 競技1本目 ボブスレー (男子4人乗りシニア)
- 15:40～ 競技2本目 ボブスレー (男子4人乗りシニア)
- ※それぞれの種目ごとに順位が確定次第、ウエインハウスにおいて表彰式(会場、実施時間が変更となった場合、場内アナウンス等により連絡する。)

8. 参加費 1種目につき 1人2,500円

9. 種目別スタート位置

【リュージュ】	男子1人乗り	男子スタート	1326m
	女子1人乗り	女子スタート	1194m
	2人乗り	女子スタート	1194m
	ジュニアスタート	ジュニアスタート	949.5m
	5カーブスタート	第5カーブスタート	750m
【スケルトン】	男子シニア	ボブスレースタート	1360m
	女子シニア	ボブスレースタート	1360m
	男子ジュニア	ボブスレースタート	1360m
	女子ジュニア	ボブスレースタート	1360m
【ボブスレー】	男子2人乗りシニア	ボブスレースタート	1360m
	男子2人乗りジュニア	ボブスレースタート	1360m
	女子2人乗りシニア	ボブスレースタート	1360m
	女子2人乗りジュニア	ボブスレースタート	1360m
	男子4人乗りシニア	ボブスレースタート	1360m

10. 参加資格

- 各連盟は、選手選考にあたり、本大会における参加資格(以下の項目)を満たすチーム又は選手を、責任を持って選考し、申し込むこと。(選手からの直接申込は受付けない。)
- 日本連盟から選手証が発行されている者。(選手証のない選手を出場させたい場合は、下記参加申し込み締切日までに必ず大会主催者(事務局)に許可を求めること。参加の可否については後日事務局より通知する。)
- 各連盟強化担当者により、各競技種目のスタート位置からのスタートを許可されている者(申込書に強化担

当者の署名捺印が必要。)

- ・重複エントリーは、認めない。(リージュ男女1人乗りと2人乗りを除く)
- ・ボブスレー2人乗り(男子・女子)において、同一のそりを使うことができるチーム数は、そりごとに2チームまでとする。
- ・未成年者の出場は、保護者の承諾書を添付すること。

上記の条件を満たし、参加申し込みを受理されたチーム又は選手には2本の公式練習滑走が与えられるが、そのうち少なくとも1回、転倒なく完走した者のみが競技会参加資格を与えられる。

1 1. 申し込み方法

- ・各連盟は、本要項に従って責任をもって選手選考を行い、別添の申込書により12月3日(火)PM3:00までに参加料を添えて申込むこと。(選手からの直接の参加申込は受付けない。また、上記期日までの申込みにおける参加料の支払いも上記期限厳守とし、期限以降の参加料振込は、締切日以降の参加申込みとみなし、参加料は2倍の金額とするので注意すること。)
(大会パンフレットへの選手名記載は、12月3日(火)までにエントリーされた選手のみとなるので、留意すること。)

※ 振込先

【お振込先】

八十二銀行 本店営業部 普通 No. 1177198
口座名義人 一般社団法人 日本ボブスレー・リージュ・スケルトン連盟
会長 北野 貴裕
(イッパシヤダシホウジン ニホンボブスレー・リージュ・スケルトンメイ カイチョウ キノ 貴裕)

- ・上記申し込み締切日(12月3日)以降、エントリーの追加は認めない。ただし、大会前日(12月13日(金))の15時までに長野県連事務局に連絡したうえで、参加費の2倍の額を納入することにより、エントリーの追加を認めるものとする。
- ・ボブスレーにおいては、チームのエントリーは12月3日(火)までとし、メンバー(パイロットを含む)のエントリーは14日の公式練習滑走開始までに済ませることとする。(大会パンフレットへの選手名記載は、12月3日エントリー分まで)
- ・上記申し込み締切日(12月3日)以降、エントリーの取消による参加費の返還はしないので、不参加選手の参加費については各連盟(ボブスレーの場合は、パイロットの所属する連盟)で責任をもって支払うこと。

1 2. 表彰

(ボブスレー及びスケルトンのシニア全種目、リージュ1人乗り(男子、女子)、リージュ2人乗り)
1位から3位までに賞状、メダル

(ボブスレージュニア(男子・女子)及びスケルトンジュニア(男子・女子))
ジュニアオリンピックカップ競技会として 1位にトロフィー、
1位から3位までに賞状

※リージュのジュニアスタート、5カーブスタートについては、表彰式後に記録証が渡される。

1 3. 全日本大会への参加資格

- ・本大会は、全日本選手権大会の予選会の位置づけを有しており、各種目において、参加者が下記の数を超え

る場合、競技結果のタイムが上位の選手(シニアとジュニアを合わせて記載の選手数まで。今シーズン前期の国際大会派遣選手を除く)のみが今シーズンの全日本選手権記載の参加資格を得るものとする。

なお、今シーズン前期の国際大会に派遣された選手は、上記規定及び本大会への参加の有無を問わず、全日本選手権大会への参加資格を有しているものとする。

また、参加者数が下記より少なかった場合、今大会で滑走結果を有した選手はすべて、全日本選手権大会への参加資格を取得する。

<u>ボブスレー男子2人乗り</u>	<u>19チーム</u>	<u>ボブスレー女子2人乗り</u>	<u>20チーム</u>
<u>ボブスレー男子4人乗り</u>	<u>19チーム</u>		
<u>スケルトン男子</u>	<u>13人</u>	<u>スケルトン女子</u>	<u>15人</u>
<u>リュージュ男子1人乗り</u>	<u>16人</u>	<u>リュージュ女子1人乗り</u>	<u>14人</u>
<u>リュージュ2人乗り</u>	<u>10組</u>		

- ・参加資格の取得結果は、日連事務局から後日各連盟事務局に報告する。
- ・上記の選抜方法により全日本選手権大会の参加資格を取得できなかった選手から、全日本選手権大会のパイロットそりを優先的に選出する予定である。

14. 計時システム

- ・競技場既設のタイミングシステム (N T T DaTa タイミングシステム)
リュージュは 1/1000 秒、スケルトン及びボブスレーは 1/100 秒まで計測

15. 滑走順

- ・全競技の公式練習の滑走順は、主催者側の非公開ドローにより決定し、スタートリストは各種目の輸送開始までに各連盟のメールボックス及び各スタートの選手控室に配布するとともに、場内アナウンスする。
- ・競技日の滑走順は、国際競技連盟の規則に沿ったドローを原則とし、12 日のチームキャプテンズミーティングで決定する。
- ・大会の運営に支障がない限り、2 本目の滑走順は各国際連盟規則に従うものとする。

16. 公式練習日の輸送開始時刻 (ボブスレー格納庫から各スタート位置まで)

<u>リュージュ</u>	<u>8:20~</u>
<u>スケルトン</u>	<u>9:00~</u>
<u>ボブスレー</u>	<u>11:30~</u>

※競技日の輸送開始時刻は、14日のチームキャプテンズミーティングで発表する。

17. その他の参加規定

- ・チームキャプテンズミーティング時に選手証の提出を求めるので、ミーティングに参加する各連盟代表者は、忘れずに持参すること。
- ・選手は、傷害保険に加入していること。(参加申込時に傷害保険契約書等のコピーを添付すること。)
- ・個人装備品・用具については、国際競技連盟規則に準ずる。
なお、スケルトンに関する用具について、現状を考慮して、本大会における規定を以下のとおりとするので、参加者は遵守すること。

① ヘルメット

F I B T 規則に沿ったものが原則であるが、以下の条件を全て満たしているものは使用可とする。

- ・あごあて付のフルフェイスのヘルメットで、頭部と耳を外側からカバーしてふさいでいること。

- ・スポイラー付きあるいは突出している縁がなく、公的な安全基準に適合しているヘルメットであること。(貼付されている SG マークが有効期間内であること。)
- ・付加的な空気力学的要素あるいは粘着テープ (バイザー及びゴーグルのストラップを固定するためのものを除く) がないこと。
- ・バイザーは、割れたり砕けたりしないこと。

② 靴 (全日本選手権大会では、この例外規定がなくなるので、留意すること。)

ボブスパイクの使用が原則だが、以下の全ての条件を満たすスパイクシューズの使用も可とする。

- i) スパイクピンは、靴 1 足につき 8 本以内であること
- ii) 靴底からのスパイクの長さが 7 mm 以内であること
- iii) スパイクピンの直径は、2 mm 以内であること

- ・そり運搬時トラックへの上げ下ろしは、選手が責任を持って行うこと。
- ・そりのレンタルは原則として行わない。

18. 競技運営上の注意

- ・本大会は、各競技の国際競技規則並びに本大会の規定に従って行う。
- ・本大会は、チャレンジカップとボブスレー及びスケルトンのジュニアオリンピックカップの合同開催であり、全日本選手権大会の予選会でもあるので、スムーズな運営になるよう選手・コーチにご協力願いたい。
- ・競技、種目に変更となる場合は最低 1 分間のインターバルをとる。
- ・ボブスレーの場合、そりの運搬、乗り変わりによる調整のために中断することがある。
- ・スタートリスト・リザルト・各種インフォメーションは、各連盟のメールボックスに入れておくので、確認すること。(1 日以上経過したものは、回収・破棄するので、留意すること。)
- ・チームの名称等会場放送して欲しいチームはレースオフィスまで連絡すること。なお、チーム名の記載のない場合は、ドライバー・ブレーカーの名字を放送する。
- ・2 本目の滑走は、上記記載時刻を予定しているが、大会の進行により変更となる場合がある。
- ・遮光幕のオープンは当日の朝、場内アナウンスで発表する。
- ・パイロットリ्यूージュ・スケルトン・ボブスレーは、滑走希望者がいれば各国際連盟規則に則り実施する。
- ・ボブスレーのブレーカーの変更については、国際競技規則に準じて手続きをすること。